

Aggiornamento Professionale Continuo

Del. CNG n. 128/2007 del 12.12.2007, attuativa della Risoluzione del Consiglio Europeo 2002/C/163/01 del 27.6.2002.

D.Lgs. 81/08 e s.m.i. "Testo Unico della Sicurezza" Allegato XIV

Corso di aggiornamento per Coordinatori Progettazione ed Esecuzione Lavori

40 ore



Da sempre uniamo il Paese



Via Marsala, 53/67 – 00185 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Via Marsala, 53/67 – 00185 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



ISP N° 035 E

Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA e IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Articolazione del Corso

A. MODULO GIURIDICO

Prima Sessione – Il quadro normativo del D.Lgs. 81/08

Linetti, Ceneda, Viglianti, Lozi

Seconda Sessione – Il quadro normativo – Titolo IV e art. 26 del DLgs 81/08

Ceneda, Viglianti, Lozi, Testa, Gualtieri, Tocci

B. MODULO GIURIDICO - ORGANIZZATIVO

Prima Sessione – Obblighi e responsabilità alla luce della giurisprudenza corrente, la sorveglianza sanitaria, la vigilanza

Ceneda, Lozi, Viglianti, Dominici

Seconda Sessione – I rapporti tra le figure professionali

Ceneda, Viglianti, Lozi, Addamo, Belotti

C. MODULO TECNICO

I rischi del cantiere

Testa, Gualtieri, Tocci, Ceneda, Lozi, Viglianti

D. MODULO METODOLOGICO-ORGANIZZATIVO

Prima Sessione – I documenti della sicurezza

Viglianti, Lozi, Testa, Gualtieri, Tocci, Ceneda, Marchese

Seconda Sessione – La gestione operativa della sicurezza in cantiere

Viglianti, Lozi, Testa, Gualtieri, Tocci, Ceneda

E. MODULO PRATICO

Prima Sessione – Esercitazione pratica

Linetti, Ceneda, Viglianti, Lozi, Testa, Gualtieri, Tocci

Seconda Sessione – Visita in cantiere

Linetti, Marchese, Ceneda, Viglianti, Lozi, Testa, Gualtieri, Tocci e Coordinatore del Cantiere visitato

A. MODULO GIURIDICO

(DURATA 8 ORE)

A.1. PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

Il quadro legislativo del D.Lgs. 81/08

Cenni sulla legislazione di base in materia di sicurezza e di igiene sul lavoro e normative europee

Il quadro normativo ad oggi in vigore, norme differite, norme abrogate

D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81

D.Lgs. 3 agosto 2009 n.106 – Cenni sulle principali novità introdotte

Titolo XIII – Norme abrogate

Proroghe e Differimenti

La delega di funzioni – Utilizzo ed efficacia

Delega di funzioni

Obblighi del datore di lavoro e dirigenti

Efficacia modelli organizzativi

Obblighi inerenti la valutazione dei rischi

Criteri di redazione del Documento di Valutazione dei Rischi e tempistica del suo aggiornamento

Disposizioni relative alla data certa

Novità in merito a formazione, informazione, addestramento

Disposizioni relative allo stress lavoro correlato

Obblighi connessi ai contratti d'appalto e d'opera

Verifica dell'idoneità tecnico-professionale

Interferenze nelle lavorazioni

Modifiche alla disciplina della sorveglianza sanitaria

Sorveglianza sanitaria e attività del medico competente

Visite mediche preassuntive

Accertamento di alcool dipendenze e tossicodipendenze

I Sistemi di gestione della sicurezza

Cenni sulla OHSAS 18001:2007

Certificazione della sicurezza

Prospettive di semplificazione

Il Sistema di qualificazione delle imprese

La patente a punti

A.2 SECONDA SESSIONE **(DURATA 4 ORE)**

Il quadro legislativo – Titolo IV e art. 26 del DLgs 81/08

Modifiche alla disciplina degli obblighi connessi ai contratti d'appalto

Campo di applicazione dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08

Le principali novità inerenti DVR e DUVRI

Costi della sicurezza

La disciplina applicabile ai cantieri temporanei o mobili – Titolo IV

Campo di applicazione

Obblighi e responsabilità del datore di lavoro, dell'impresa affidataria, delle imprese esecutrici, del Committente, del Responsabile dei lavori, dei coordinatori, dei lavoratori

Modifiche agli obblighi dei Committenti o del Responsabile dei Lavori

Modifiche agli obblighi dei datori di lavoro, delle imprese esecutrici e delle imprese affidatarie

Cenni sul nuovo quadro sanzionatorio

B. MODULO GIURIDICO - ORGANIZZATIVO

(DURATA 8 ORE)

B.1 PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

Obblighi e responsabilità alla luce della giurisprudenza corrente, la sorveglianza sanitaria, la vigilanza

I soggetti penalmente responsabili

I datori di lavoro, i dirigenti, i preposti, i lavoratori, il medico competente, il RLS, gli installatori

Il nuovo sistema sanzionatorio

Novità contenute nelle disposizioni integrative e correttive
Meccanismi operativi delle sanzioni

Obblighi e responsabilità

Organi di vigilanza

Ruoli dell'ASL, DPL, INAIL
Prescrizioni e disposizioni

Infortunati sul lavoro e malattie professionali

B.2 SECONDA SESSIONE **(DURATA 4 ORE)**

I rapporti tra le figure professionali

I rapporti con l'appaltatore e le imprese esecutrici, la committenza/Responsabile dei Lavori, la Direzione Lavori, i progettisti, gli organi di vigilanza, gli RLS.

Teorie e tecniche di comunicazione orientate alla risoluzione di problemi e alla cooperazione.

Esperienza reale di gestione dei rapporti fra il coordinatore per l'esecuzione dei lavori e le altre figure professionali coinvolte in un cantiere temporaneo e mobile.

C. MODULO TECNICO **(DURATA 8 ORE)**

C.1. SESSIONE UNICA

I rischi del cantiere

Criteri metodologici per la valutazioni dei rischi

Analisi rischi specifici

Rischi in un cantiere di indagini geognostiche (in ambiente urbano e extraurbano)

Rischi negli scavi, demolizioni e nelle opere in sotterraneo e in galleria

Rischi connessi all'uso di macchine ed attrezzature di lavoro

Rischi caduta dall'alto

Rischio elettrico

Rischi amianto

Rischio rumore e vibrazioni

Rischio incendio

Rischi durante montaggio e smontaggio elementi prefabbricati

Protezioni agenti chimici

Esposizione agenti biologici

Rischi particolari (ambiente ferroviario)

I dispositivi di protezione individuali e la segnaletica di sicurezza

Rischi relativi organizzazione del cantiere

Il coordinamento tra imprese esecutrici

Rischi da interferenze fra lavori con diverso committente

Esempi pratici

D. MODULO METODOLOGICO ORGANIZZATIVO

(DURATA 8 ORE)

D.1. PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

I documenti della sicurezza

Il DUVRI e la gestione delle interferenze con particolare riferimento a servizi di Geologia e geotecnica

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento con particolare riferimento a servizi di Geologia e geotecnica

Contenuti minimi

Criteri metodologici per l'elaborazione del documento

Costi della sicurezza e loro stima

Il Fascicolo dell'opera (FA)

Il Piano Operativo della sicurezza (POS)

Contenuti minimi

Criteri metodologici per l'elaborazione del documento

Elaborazione del PiMUS

D.2. SECONDA SESSIONE **(DURATA 4 ORE)**

La gestione operativa della sicurezza in cantiere

Gli adempimenti in seguito alle modifiche introdotte dal D.Lgs. 106/09

La gestione della Notifica Preliminare

Verifica idoneità tecnico – professionale delle imprese e dei lavoratori autonomi

L'aggiornamento del PSC in funzione dell'evoluzione dei lavori, di modifiche tecniche e varianti in corso d'opera

La programmazione dei lavori come strumento della gestione della sicurezza in cantiere

Le modalità di comunicazione: ordini di servizio, verbali riunioni coordinamento, verbali di sopralluogo

La gestione delle forniture, dei noli e dei servizi

E. MODULO PRATICO

(DURATA 8 ORE)

E.1 PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

Esercitazione pratica

Esempi di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del Fascicolo dell'Opera

Esempi di redazione del Piano Operativo di Sicurezza

Problem solving: simulazione del ruolo del Coordinatore per la Sicurezza

E.2. SECONDA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

Visita in cantiere

I partecipanti al corso saranno accompagnati per una visita guidata a un cantiere di Italferr.

Ulteriori informazioni utili

Apprendimento

La verifica dell'apprendimento sarà effettuata al termine di ciascun Modulo con modalità specifiche del modulo stesso.

Crediti

La proposta Italferr di APC per l'Aggiornamento per Coordinatori Progettazione ed Esecuzione lavori ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. "Testo Unico della Sicurezza" – Allegato XIV – si articola su 5 moduli della durata complessiva di 40 ore.

Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di cui alla Delibera 128/07, per tale evento la Commissione Nazionale Aggiornamento Professionale Continuo, in data 15.09.2010, Rif.P/CR.c/3817, ha validato il corso accreditando n. 40 (quaranta) punti di credito.

L'Ordine dei Geologi della Lombardia ha stabilito, con delibera n. 70 del 29.03.2011 di dare il proprio patrocinio non oneroso al Corso in oggetto.

A tal fine sarà rilevata la presenza dei partecipanti attraverso la sottoscrizione su apposito modulo, sia dell'entrata sia dell'uscita. Tale modulo, a conclusione dei corsi, sarà inviato all'Ordine dei Geologi della Lombardia.

Informazioni

Ulteriori dettagli e documenti di riferimento saranno disponibili sul sito <http://www.ferroviedellostato.it>, nell'area *Italferr/Italferr informa* e, contemporaneamente, sul sito dell'Ordine dei Geologi della Lombardia <http://www.geolomb.it>.

Iscrizione

Il modulo di iscrizione sarà disponibile sul sito <http://www.ferroviedellostato.it>, nell'area *Italferr/Italferr informa*, dovrà essere compilato in ogni sua parte e inviato via e-mail all'indirizzo apc.geo.sicurezza@italferr.it oppure via fax ai n. 06.4975.2546 – 06.4975.2401 almeno 30 giorni prima della data di inizio di ciascun modulo.

Le iscrizioni verranno accettate in base alla data di arrivo e fino ad un numero massimo di **60 partecipanti**.

La quota di iscrizione di ciascun modulo è di € 80,00 (euro ottanta) oltre IVA del 20%.

La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta tramite bonifico sul c/c 47475835 intestato a Italferr S.p.A., in essere presso: POSTE ITALIANE S.p.A Poste centro – Viale Europa, 175 – 00144 Roma (IBAN IT32W0760103200000047475835).

La causale del bonifico dovrà riportare, oltre Nome e Cognome, la dicitura "Corso APC – Sicurezza".

Copia della ricevuta di bonifico dovrà essere inviata via e-mail all'indirizzo apc.geo.sicurezza@italferr.it oppure via fax al n. 06.4975.2546 – 06.4975.2401 almeno 10 giorni prima dell'inizio di ciascun modulo.

La quota di iscrizione dà diritto al materiale relativo agli argomenti trattati durante il corso.

Attestato

A conclusione di ciascun modulo sarà consegnato l'attestato di partecipazione che darà diritto all'acquisizione di n. 8 (otto) crediti APC.

Curriculum Docenti

Francesco Marchese, geologo, negli oltre 30 anni di esperienza lavorativa ha svolto importanti funzioni nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato: Geologo Compartimentale fino al 1984, specialista Senior fino al 1995, Coordinatore Field Engineers fino al 1999 sulla tratta AV/AC Bologna – Firenze, Project Engineer della tratta AV/AV Genova – Milano, Project Manager della tratta AV/AV Genova – Milano e Penetrazione Urbana AV del Nodo di Roma. Dal settembre 2007 è Responsabile della UO Geologia nell'ambito della Direzione Tecnica di Italferr.

Ha partecipato a numerosi Convegni e Congressi, tra i quali:

- Master in "Mechanized Tunnelling" – Sezione Project Management – COREP – Torino, 1994;
- Congresso Internazionale "North American Tunnelling" – Washington D.C., 1996.
- Corso di formazione per Project Manager – ANIMP dicembre 1998 – gennaio 1999.
- Corso di Formazione alle tecniche e Strumenti di Risk Management – Italferr S.p.A. luglio 2004.

E' stato correlatore di numerose tesi di laurea e ha pubblicato i seguenti articoli su riviste specializzate:

- "*Considerazioni sui fattori generali della stabilità dei versanti*" - Mem. Soc. Geo. Italiana, 19, 1978;
- "*Studio sulle condizioni di stabilità di parte dell'alto bacino del fiume Basento*" - Geologia Applicata e Idrogeologia, vol. XV - Bari, 1980;
- "*Dati e considerazioni sulla neotettonica dell'area dei Fogli 199 'Potenza' e 210 'Lauria'*" - Contributi preliminari alla redazione della Carta Neotettonica d'Italia, n° 356 - CNR, 1980;
- "*Analisi dei fenomeni conseguenti al consolidamento dei terreni della galleria di Vasto*" - Est. da Congresso Internazionale 'Il Consolidamento del suolo e delle rocce' - Milano, 1991;

- *“La Classificazione geomeccanica di Bieniawski: modalità di applicazione nella progettazione di gallerie in roccia”* - Geologia Tecnica e Ambiente - Roma, 4/1992;
- *“Considerazioni tecnico-contrattuali relative all’applicazione del sistema RMR alla progettazione delle gallerie”* - Geologia Tecnica e Ambiente - Roma, 4/1994;
- *“La galleria del Moro della linea Ancona - Bari tra Ortona e Casalbordino”* - Geologia Applicata e Idrogeologia, Vol. XXIX - Bari, 1994;
- *“Aspetti geomorfologici e costruttivi della galleria Cintioni, S. Giovanni e Diavolo della linea Ancona - Bari tra Ortona e Casalbordino”* - Geologia Applicata e Idrogeologia, Vol. XXIX - Bari, 1994;
- *“Analysis of design solutions for the excavation of flowing fine sand in S. Giovanni Tunnel, Ancona-Bari railway line, Italy”* - Proc. North American Tunnelling - Washington D.C., 4/1996;
- *“Cost Control in the Design and Construction of Tunnels in Clastic Sediments”* - Proc. North American Tunnelling - Washington D.C., 4/1996;
- *“Studio geologico e geomorfologico della galleria ferroviaria di base Terni - Spoleto sulla linea Orte - Falconara”* – (1996) Ingegneria Ferroviaria – 6/97, 1-15;
- *“Geologia dell’area di punta di Acquabella, Ortona (CH)”* – (1997) Boll. Soc. Geologica Italiana 116, 109 - 123;
- *“Discordanza intercalabriana nella zona di Vasto (CH)”* – (2000) - Boll. Soc. Geologica Italiana 119, 15-20.

Paolo Linetti, ingegnere, dipendente da Italferr S.p.A. società di ingegneria del Gruppo FS S.p.A. – Dirigente, Laureato in Ingegneria Civile Trasporti, conseguita presso l’Università di Roma “La Sapienza”, nell’anno 1977.

- Abilitato all’esercizio della professione, 1977.
- Iscritto all’Ordine degli Ingegneri di Roma, 1980.
- Partecipazione a seminari sulle tematiche di Project Management e Project Control, dal 1995 al 1997.

- Corso su Verifiche Ispettive interne e norme UNI EN ISO 9000, indetto dalla A.I.C.Q., 1998.
- Abilitato ai sensi della ex 494/96.

E' Responsabile della funzione Standard, Metodologie e Sicurezza; coordina le attività finalizzate a fornire indirizzi e standard di direzione/supervisione lavori, verificando in campo la relativa corretta applicazione e garantendo il rispetto degli obblighi in materia di sicurezza cantieri.

Ha acquisito esperienza nei settori:

- Project Management;
- Construction Management
- Project Control;
- Sicurezza Cantieri sia progettazione che realizzazione;
- Quality Management;
- Affidamento e gestione appalti di grandi opere pubbliche;
- Gestione tecnica amministrativa degli appalti di opere pubbliche;
- Controllo di qualità delle forniture;
- Gestione risorse;
- Valutazione degli investimenti;
- Progettazione opere idrauliche;
- Utilizzo di software per Project Control;
- Utilizzo di software per Office Automation.

In particolare sviluppa tecniche di Construction Management per il controllo dei lavori; definisce standard e metodologie sia relative alla produttività che alla qualità delle attività di Direzione/Supervisione Lavori; sviluppa conoscenze in materia di appalti pubblici partecipando alla sviluppo delle convenzioni per la gestione dei lavori pubblici.

E' il responsabile in azienda di tutte le problematiche legate alla Sicurezza Cantieri sia in fase di progettazione che in fase di realizzazione. E' il referente unico per Italferr per i rapporti con l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici.

Prima di tale incarico è stato Responsabile dell'Unità Organizzativa Assicurazione Qualità con la responsabilità della Funzione Quality Engineering; in particolare si è occupato del Sistema Qualità interno di Italferr, delle

commesse in assicurazione qualità nell'ambito dei contratti stipulati con FS e TAV e per le commesse del mercato estero e diversificato.

In tale ruolo ha coordinato le Verifiche Ispettive condotte dall'organismo di Certificazione Internazionale. Ha inoltre partecipato alle Verifiche Ispettive Esterne di commessa per l'accertamento del rispetto dei requisiti contrattuali da parte dei Fornitori/Appaltatori (Piani della Qualità di Commessa).

Riccardo Dominici - laureato in Medicina e Chirurgia presso l'Università degli Studi di Roma il 28.7.1973 con una tesi di laurea sugli "Infortuni elettrici nelle Ferrovie dello Stato", in seguito pubblicata su Ingegneria Ferroviaria;

- abilitato alla professione di Medico-Chirurgo nel gennaio 1974;
- specializzato in Medicina del Lavoro presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" il 23.7.1976;
- specializzato in Igiene e Medicina Preventiva, orientamento Sanità Pubblica, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" il 22.7.1978;
- diplomato nel Corso Quadriennale di Formazione alla Psicodiagnostica e alla Psicologia Clinica, presso l'Università Cattolica del Sacro Cuore, il 14.12.91;
- specializzato nel 1999 in Psicoterapia di Gruppo presso l'ITER, scuola di psicoterapia riconosciuta dal MURST con DM 20/3/98;
- legittimato all'esercizio della psicoterapia dal 1995;
- dirigente dal 1985 al 1990 presso il Servizio Sanitario delle Ferrovie dello Stato, previo superamento del Corso-Concorso per l'accesso alla Dirigenza presso la Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione;
- Direttore del Centro Studi di Medicina dei Trasporti dal 1987 al 1990; in tale veste ha seguito in prima persona il settore di psicologia clinica e del lavoro del Centro stesso;
- dal 1990, in seguito a prepensionamento volontario, svolge attività di consulenza nelle materie della psicologia del lavoro e delle organizzazioni e dell'ergonomia;
- Responsabile del Servizio di Medicina del lavoro, Igiene industriale ed ambientale, Sicurezza e Formazione della BIOS dal 1° giugno 1992 al febbraio 1997;

- nel 1997 ha fondato ALEA 96 s.r.l. di cui è amministratore unico, società specializzata nella consulenza organizzativa, nella psicologia clinica e del lavoro, nella formazione, nella sicurezza sul lavoro;
- Titolare del contratto di insegnamento presso l'Università di Tor Vergata in Psicologia e Pedagogia Generale presso la Scuola diretta a fini speciali per Terapisti della Riabilitazione dell'apparato motore per gli anni accademici 1984-85, 1985-86, 1986-87, 1987-88, 1988-89, 1989-90;
- Titolare del contratto di insegnamento presso l'Università di Tor Vergata in Criminologia giovanile presso la Scuola di Specializzazione in Medicina Legale per l'anno accademico 1987-88;
- Titolare del contratto di insegnamento presso l'Università di Tor Vergata in Legislazione sanitaria presso la Scuola di Specializzazione in Medicina Legale per l'anno accademico 1987-88;
- Titolare del contratto di insegnamento presso l'Università di Tor Vergata in Psicodiagnostica medico-legale presso la Scuola di Specializzazione di Medicina Legale per gli anni accademici 1988-89, 1989-90, 1990-91;
- cultore della materia presso la Cattedra di Teoria e Tecniche del Colloquio Psicologico della Facoltà di Psicologia dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dall'anno accademico 2001-02 all'anno accademico 2006-07;
- dall'Anno Accademico 2004-5 Titolare del Contratto di insegnamento in Psicologia del Lavoro presso il corso di laurea in Terapia Occupazionale della Facoltà di Medicina dell'Università "La Sapienza" di Roma;
- dal 1990 al 1995 ospite presso il Reparto di Epidemiologia e Biostatistica dell'Istituto Superiore di Sanità, dove si è interessato delle problematiche inerenti la valutazione del rischio e la prevenzione degli incidenti in ambiente di vita (incidenti stradali e domestici), e sui problemi derivanti dall'assunzione di droghe d'abuso;
- dal 1978 è iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio del Tribunale di Roma;
- autore di oltre 70 pubblicazioni scientifiche su argomenti di ergonomia, psicologia del lavoro, medicina del lavoro, psicologia giuridica;
- socio della SIE (Società Italiana di Ergonomia) e della Società Italiana di Medicina del Lavoro ed Igiene Industriale;

- consulente per gli aspetti della sicurezza sul lavoro di numerose aziende, tra le quali Banca Fideuram, Finsiel, Valtur, Università LUISS, ISVAP, INEA, TECNITEL, TELECOM, Cerved, Infocamere, SOGEI;
- responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione di numerose aziende, tra cui la TAV-Treno Alta Velocità SpA (dal 1996 al 2009) ed il Comune di Massa e Cozzile (dal 2000 al 2008);
- medico competente di numerose aziende, tra cui Cerved, CNIPA, SOGEI, TSF, Banca Fideuram, ISVAP, Consob, Antitrust, Galileo Italia, NTV;
- docente presso il CISPEL Lazio per i corsi di formazione sulla sicurezza per i dirigenti e i quadri delle aziende municipalizzate di Roma;
- organizzatore e docente presso il Collegio provinciale dei geometri di Roma dei corsi di 120 ore previsti dal D.Lgs. 494/96 (direttiva cantieri temporanei e mobili);
- docente nei corsi di formazione organizzati da ALEA 96 (circa 60 ore di docenza al mese).
- docente di Psicodramma presso la Scuola di specializzazione in Psicologia della Salute dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nell'anno accademico 2002-2003;
- docente presso il Master di II° livello "Mediatori per l'orientamento" organizzato dalla Facoltà di Psicologia dell'Università "La Sapienza" di Roma per docenti della scuola secondaria;
- docente, nell'anno accademico 2003-4, presso la Scuola Quadriennale di Formazione alla Psicoterapia di Gruppo ITER, riconosciuta dal MURST;
- docente presso il Master in Psicologia Giuridica per laureati in Psicologia organizzato dalla Prof.ssa Volpini dell'Università "La Sapienza" di Roma dal 2008.

Daniela Belotti nasce a Lecce il 27.06.1956 e compie i suoi studi a Roma, dove si laurea a pieni voti in Scienze Politiche e successivamente si specializza brillantemente in Diritto del Lavoro (ind. Relazioni Industriali).

Giornalista pubblicista.

Attualmente, con il profilo di Professional senior, è responsabile della Comunicazione e Politiche di coinvolgimento delle Risorse Umane di Italferr Spa

del Gruppo Ferrovie dello Stato. In precedenza, lavorava nella Corporate di Trenitalia SpA, nell'ambito delle Relazioni Industriali, e, ancora prima, ha svolto diverse attività nell'ambito della gestione del personale, della ricerca e progettazione di interventi nel sociale, stampa e formazione.

Per il Gruppo Ferrovie dello Stato è stata:

- rapporteur nel Comitato del Dialogo Sociale Settoriale – Chemins de fer – con sede a Bruxelles e Responsabile del Progetto “Représentation et meilleure intégration des femmes dans les différentes professions du chemin de fer” finanziato dalla Commissione Europea e del follow-up per la stesura di raccomandazioni congiunte delle parti sociali per lo sviluppo di pratiche e metodi d’implementazione delle pari opportunità nel comparto ferroviario europeo;
- presidente del Comitato Nazionale per le pari opportunità del Gruppo Ferrovie dello Stato. In questo ruolo ha coordinato gli organismi di livello regionale, organizzato interventi formativi ad hoc e seminari/convegni di informazione e aggiornamento, nonché collaborato a ricerche sul campo e a progetti di azione positiva finanziati con fondi nazionali.
- coordinatrice dell’iniziativa “Opportunità Salute” di informazione e prevenzione oncologica nei luoghi di lavoro per i CPO aderenti al progetto, in partenariato con LazioSanità, CRI, Università di Roma “La Sapienza”. Rapporto finale 06/24 nella Collana Istisan.
- Nel 2002 pubblica per le edizioni Cafì “Tra lavoro e famiglia. Guida al Testo Unico sulla tutela della maternità e paternità” (e le successive edizioni aggiornate al 2010); è nel Comitato di redazione della Rivista specializzata “Af” e collabora con l’agenzia di stampa per le donne “Deltanews” nonché riviste aziendali e sindacali e agenzie di stampa, per le quali scrive di pari opportunità e di lavoro. Sulle stesse materie svolge attività di docenza.
- Dal 1997 al 2001 ha ricoperto il ruolo di Responsabile del Coordinamento nazionale Donne della Fit-Cisl Ferrovieri e collaborato alla progettazione e gestione dell’offerta formativa nonché al coordinamento editoriale della rivista “La Voce” dove teneva la rubrica “Attualità”. Ha organizzato numerosi incontri di studio sui temi del lavoro e delle pari opportunità e realizzato ricerche sociali.

- Negli anni precedenti ha partecipato alla formazione per esperte pari opportunità presso il Centro Studi "Giulio Pastore" di Firenze, nonché ai corsi di formazione-formatori. Ha frequentato un master in giornalismo parlato e scritto presso il Centro Europeo di Comunicazione di Roma, oltre a numerosi corsi aziendali in materie quali comunicazione, selezione e gestione del personale, programmazione e analisi dati, progettazione di interventi cofinanziabili a livello nazionale ed europeo.

Lingue conosciute: inglese e spagnolo.

Claudio Ceneda, Ingegnere, Laurea in Ingegneria Civile Idraulica, conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza", nell'anno 1984.

- Abilitato all'esercizio della professione, 1984.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma, 1984.

Responsabile del Settore Sicurezza Cantieri di Italferr, RSPP della stessa Italferr per la sede di Roma e coordinatore RSPP territoriali. Da 20 anni impegnato nella Sicurezza del Lavoro dei Cantieri in diverse aziende.

Esperto qualificato di Prevenzione Incendi.

Valutatore abilitato di sistemi di gestione della sicurezza (OHSAS 18001)

Coordinatore Progettazione (D. Lgs 494/96 e Titolo IV D.Lgs. 81/08) per numerosi interventi Infrastrutturali quali:

- Passante AV di Firenze: LINEA FERROVIARIA MILANO-NAPOLI NODO DI FIRENZE - PENETRAZIONE URBANA LINEA A.V.
- LINEA ALTA VELOCITA': MILANO – NAPOLI TRATTA: ROMA – NAPOLI / NODO: ROMA INTERVENTO: PENETRAZIONE URBANA A.V. E RADDOPPIO LINEA F.M.2 Lotto 2,
- LINEA ALTA VELOCITA': MILANO – NAPOLI TRATTA URBANA DI BOLOGAN – LOTTO D'APPALTO 8b TRATAT TRA IL KM 9+280 ED IL PONTE SUL FIUME RENO COMPRESA INTERCONNESSIONE PER VENEZIA,
- Fornitura e posa in opera di rete radio digitale cellulare a standard ferroviario GSM-R (Global System Mobile for Railways), in banda 900 Mhz., lungo circa 7.500 Km. della rete ferroviaria commerciale

- F.S. ed interventi complementari ed accessori. RETE RADIO GSM-R DELLA RFI S.p.A.
- FIBRA OTTICA RFI S.p.A
- DIRETTRICE BRENNERO POTENZIAMENTO TECNOLOGICO BOLOGNA/VERONA/BRENNERO REALIZZAZIONE PIANI REGOLATORI DI 1^FASE DI ALCUNE STAZIONI DELLA LINEA VERONA - BRENNERO

Coordinatore esecuzione lavori per gli interventi:

- RETE IN FIBRA OTTICA RCF 219- 00236 lungo circa 1100 Km della rete commerciale RFI.
- Fornitura e posa in opera di rete radio digitale cellulare a standard ferroviario GSM-R (Global System Mobile for Railways), in banda 900 Mhz., lungo circa 7.500 Km. della rete ferroviaria commerciale F.S. ed interventi complementari ed accessori. RETE RADIO GSM-R DELLA RFI S.p.A.
- Docente dei corsi cofinanziati dalla CE di Sicurezza del Lavoro e di Sicurezza Cantieri;
- Docente per il collegio dei Geometri del corso di 120 h previsto dal DLgs 494/96.

Attualmente Coordina la parte tecnico Normativa di supporto a tutti i Coordinatori Esecuzione Lavori di Italferr.

Chiara Gualtieri, iscritta all'Ordine degli Ingegneri di Roma, dal 2003 svolge funzioni di ingegnere tecnico specializzato nell'ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato per le attività di coordinamento di quanto previsto dal D.Lgs.81/08, definendo ed aggiornando gli strumenti operativi, gestionali e di controllo a supporto della Direzione Tecnica e della Direzione Lavori, e per le attività di gestione e coordinamento dei supporti esterni. Si occupa in prima persona di predisposizione di Piani di Sicurezza e Coordinamento e di verifica tecnico/formale degli stessi.

Ad oggi ha assunto 12 incarichi di Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione.

Dal 2005 è Ispettore ai fini della Validazione ai sensi del D.L.189/05 per la verifica della progettazione della sicurezza nei cantieri e della sicurezza di sistema (safety e security).

Dal 2005 al 2008 è stata progettista di sicurezza di sistema per le gallerie e le stazioni in progetti tradizionale e di Alta Velocità (Coordinatore Interno di Commessa) sviluppando tra l'altro la relativa "Documentazione di Sicurezza" come da DM 28/10/05.

Ha seguito diversi Convegni e Seminari, tra i quali:

- Corso di Aggiornamento Sicurezza sul Lavoro, Ordine degli ingegneri di Roma - 2009
- Conferenza Nazionale ANIAI - La sicurezza nei cantieri e nei trasporti, A.N.I.A.I. - 2009
- Seminario sul Testo Unico Sicurezza nel Calcestruzzo, I.N.A.I.L. - 2009
- Corso Di Formazione Professionale di Tecnica Ferroviaria, Italferr S.p.A. - 2005
- Seminario sulla Stima dei Costi della Sicurezza, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bergamo - 2004
- Convegno in Materia di Sicurezza nell'ambito delle attività di scavo in sotterraneo nei terreni grisutosi (Assimpredil, Sala congressi – Milano), Bureau Veritas Italia S.r.l. - 2004

Nominata Cultrice della Materia a carattere permanente per lo svolgimento di attività di collaborazione scientifico-didattica presso la cattedra di "Strade, ferrovie ed aeroporti", ha svolto in passato attività di ricerca e di assistenza didattica presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Roma Tre".

Tesi di laurea depositata presso la Procura di Roma ai sensi della L.374/39.

Pierluigi Lozi dal 2003 svolge funzioni di ingegnere tecnico specializzato nell'ambito di Italferr S.p.A. nel Settore Sicurezza Cantieri. Le principali attività svolte sono: Ispettorato nell'ambito della sicurezza dei cantieri sulla tratta Alta Velocità Milano-Bologna in relazione alle attività del Responsabile dei Lavori, Coordinatori per la Progettazione e Coordinatori per l'Esecuzione dei Lavori del General Contractor (approvazione Piani di Sicurezza, sopralluoghi in cantiere, partecipazione riunioni coordinamento, predisposizione procedure propedeutiche all'attivazione in sicurezza della linea ferroviaria, ecc.); Supporto ai Coordinatori per l'Esecuzione dei Lavori di Italferr S.p.A. nei cantieri dell'Area

Operativa Centro - Sud Italia in relazione agli aspetti tecnico/normativi di competenza; Predisposizione DUVRI da allegare alle convenzioni di appalto da mandare in gara; Docente per corsi di aggiornamento per le risorse interne ed esterne in relazione al Testo Unico sulla Sicurezza (D.Lgs.81/08 e s.m.i.).

Ha seguito diversi Convegni e Seminari, tra i quali:

- Rischi da interferenze e redazione del DUVRI, ITA-SOI S.p.A. 2009
- Sicurezza sul lavoro in ambito di lavori ferroviari, Scuola professionale RFI- 2009
- Il Nuovo 494 salute e Sicurezza nei cantieri temporanei o mobili e negli appalti, ITA-SOI S.p.A. – 2008
- Sistemi di gestione per la Sicurezza: la norma BS OHSAS 18001, AICQ-CI - 2008
- Corso Di Formazione Professionale di Tecnica Ferroviaria, Italferr S.p.A. - 2007

Dario Testa, perito industriale, con 30 anni di esperienza lavorativa nel Gruppo Ferrovie dello Stato, svolge dal 2007 la funzione di "Responsabile del Settore Progettazione Sicurezza Cantieri" nell'ambito della U.O. Costruzioni – Standard, Metodologie e Sicurezza di Italferr.

Coordina e gestisce il complesso delle attività (definizione di strumenti operativi, gestionali e di controllo, ecc.) che caratterizzano la produzione dei Piani di Sicurezza

e Coordinamento per le commesse operative che riguardano tutti gli appalti di Italferr espletati nell'ambito del territorio nazionale.

Si occupa, anche in prima persona, della redazione di Piani di Sicurezza e Coordinamento e della verifica tecnico/formale degli stessi.

Ad oggi ha assunto complessivamente n. 43 incarichi di Coordinatore per la Sicurezza (in fase di progettazione e in fase di esecuzione).

E' stato, inoltre :

- Componente del Gruppo di Lavoro per l'approntamento delle "Linee Guida per la elaborazione dei Piani di Sicurezza ai sensi del DLgs 494/96" .

- Componente del Gruppo di Lavoro per la definizione dei "Costi attribuibili al mantenimento delle condizioni di sicurezza durante la realizzazione delle opere" ai sensi del DLgs 494/96.
- Componente del Gruppo di Progetto di Italferr, Committente Comune di Roma, Appalto per la redazione del Piano di Sicurezza, ai sensi del DLgs 494/96, per la realizzazione di gallerie metropolitane (Linea C)
- Ispettore Interno – Validazione Progetti (Sicurezza di Sistema e Piani di Sicurezza) e ha partecipato all'audit del SINCERT per accreditamento di Italferr come organismo di tipo B

Dal 2001 ricopre, in Italferr, la figura di Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza.

Dal 1997 al 2006 ha svolto, nell'ambito della Direzione Tecnica - U.O. Safety & Security di Italferr, attività connesse alla elaborazione di documenti atti alla pianificazione dell'emergenza, alla definizione delle predisposizioni di sicurezza, all'organizzazione e attuazione di misure di prevenzione e sicurezza nelle fasi di progettazione e di cantiere, attraverso la collaborazione con Enti terzi (VVF, AUSL, ecc.), che hanno interessato principalmente i Nodi e le Tratte AV.

In particolare, ha svolto la funzione di Project Engineer per l'intervento "Progettazione preliminare e definitiva di sistemi security delle infrastrutture della rete ferroviaria nazionale" (Committente RFI – Protezione Aziendale)

Dal 1979 al 1996 ha svolto, nell'ambito del Servizio Impianti Elettrici, attività di Progettazione di Impianti Tecnologici Ferroviari, assumendo la funzione di Capo Reparto "Sistemi di Trasmissione".

In particolare, nel 1996 ha svolto la funzione di Project Engineer per "Interventi di Telecomunicazioni relativi all'OdS 13/93 DGH":

- Potenziamento dei Nodi e Concentratori della Rete Ferpac.
- Realizzazione impianti di telecomunicazioni e trasmissione dati in ambito compartimentale.

Ha frequentato Corsi di formazione e partecipato a Seminari, tra i quali:

- Corso di abilitazione per Coordinatore della Sicurezza ai sensi del D.L. 494/96 presso UFT di Roma (rilascio attestato 120 ore Ordine degli Ingegneri di Roma);

- Corso di abilitazione per Gestori Tariffe Informatizzate_Applicazione S.I.A. (Ente FS);
- Corso di abilitazione per Gestori Proposte di Spesa” Applicazione S.I.A. (Ente FS);
- Corso di formazione per Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza – DLgs 626/94” presso Istituto Nazionale Formazione Aziendale
- Seminario per Coordinatore della Sicurezza e Direzione Lavori presso Soc. IN-PUT;
- Seminario “Gestione dell’emergenza” presso Comando Prov.le VVF Roma
- Seminario “Impiantistica antincendio” presso Comando Prov.le VVF Roma
- Corso di formazione “Sistemi di telecomunicazioni” presso Ministero P.T.
- Corso di formazione “Installazione di cavi per telecomunicazioni a fibre ottiche” presso Soc. SIRTI Milano
- Corso di formazione “Impianti di trasmissione con cavi ottici” presso Scuola Superiore G. Reiss Romoli (AQ);
- Corso di formazione “Principi ed applicazioni della trasmissione numerica” presso Scuola Superiore G. Reiss Romoli (AQ);
- Corso di formazione “Tecnica Ferroviaria” e “Gestione Lavori Ferroviari” presso Ente FS - Comp.to di Roma;
- Seminario “Coordinatori e Direttori Lavori: Responsabilità in materia di sicurezza” presso Soc. IN-PUT
- Seminario “I piani di sicurezza e l’attività di coordinamento e controllo” presso Soc. IN-PUT
- Seminario “Sicurezza del Lavoro – La valutazione dei rischi” presso Soc. IN-PUT
- Seminario “La sicurezza del lavoro negli appalti” presso Soc. IN-PUT
- Seminario “Protezione dei lavoratori dal fumo passivo” presso Soc.ITA

Andrea Tocci, iscritto all’Ordine degli Ingegneri di Roma, dal 2004, svolge funzioni, dal 2008, di ingegnere tecnico specializzato nell’ambito del Gruppo Ferrovie dello Stato per le attività di coordinamento per quanto previsto dal

D.Lgs.81/08, trattando in particolare attività di redazione Piani di Sicurezza e Coordinamento e dei Fascicoli dell'Opera (PSC/FA); assistenza ai Coordinatori per la Sicurezza in fase Progettuale e in caso di Varianti; aggiornamento costante sulle principali normative inerenti la Sicurezza nei Cantieri; verifiche tecnico/formali dei PSC/FA sviluppati da professionisti esterni (VPE); supporto tecnico/specialistico per la definizione delle problematiche connesse agli aspetti contrattuali inerenti, nello specifico, valutazioni sui Costi della Sicurezza e rispetto di obblighi normativi inerenti la Sicurezza in Cantiere.

Abilitato come Coordinatore della Sicurezza dal 2005, ha svolto attività di Coordinamento in fase progettuale e esecutiva ai fine del DLgs 81/08 per la sicurezza nei cantieri temporanei e mobili.

Dal 2005 al 2008 ha collaborato con l'ArkIng. 81 Srl alle attività di Redazione Progetti ed assistenza nelle attività di Coordinamento per la Sicurezza e Direzione Lavori nei Cantieri inerenti le infrastrutture aeroportuali dell'ENAV S.p.A.

Nello stesso ambito ha collaborato con il C.T.U. alla stesura di perizie tecnico-estimative e nella predisposizione della documentazione per gare d'appalto.

Ha conseguito diverse *qualifiche e seguito diversi Convegni e Seminari, tra i quali:*

D.L.vo 106/2009: le modifiche al TU sulla sicurezza nei luoghi di lavoro – Ordine degli Ingegneri di Roma - 2009

- Corso di Aggiornamento Sicurezza sul Lavoro - Ordine degli ingegneri di Roma – 2009
- Conferenza Nazionale ANIAI - La sicurezza nei cantieri e nei trasporti, A.N.I.A.I. - 2009
- Corso Progettazione Impianti Fotovoltaici presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – 2008
- Corso in Riqualificazione e Certificazione Energetica degli Edifici presso l'Associazione degli Ingegneri Romani – 2007
- Corso in Specializzazione in prevenzione Incendi ai sensi del D.M. del 25 marzo 1985 presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – 2006
- Master in "Management dei processi aziendali"- 2004/05

Tesi di laurea svolta presso il CNR-ITAE nel settore dello sfruttamento delle risorse rinnovabili.

Raffaele Viglianti, ingegnere meccanico, è attualmente impegnato nella Direzione Operativa di ITALFERR quale specialista sicurezza cantieri nella UO Standard, Metodologie e Sicurezza. Svolge il ruolo di supporto al Coordinatore Esecuzione Lavori e alle strutture di Alta Sorveglianza per quanto concerne le problematiche connesse alla sicurezza nei cantieri per i seguenti appalti:

- Nodo di Torino – Quadruplicamento Porta Susa-Corso Grosseto
- Raddoppio Bologna-Verona
- Linea AV Milano-Bologna
- Raddoppio Genova-Ventimiglia – Tratta Andora-San Lorenzo al Mare
- Itinerario Pontremolese – Raddoppio Solignano-Osteriazza
- Nodo AV di Firenze – Realizzazione passante ferroviario
- Nodo AV di Firenze – Realizzazione opera di scavalco
- Nodo AV di Firenze – Adeguamento idraulico del torrente Mugnone
- Nodo AV di Roma – Nuova Stazione AV Roma Tiburtina
- Nodo AV di Napoli – Collegamento Nord-Sud tra la linea AV Roma-Napoli e la linea a monte del Vesuvio

Svolge inoltre attività di Verifica Piani di Sicurezza e Coordinamento con particolare riferimento alla stima degli oneri della sicurezza.

Ha tenuto docenze nell'ambito dei percorsi formativi:

- Italferr - Scuola Professionale RFI (temi trattati: D.Lgs. 81/2008 con particolare riferimento all'organizzazione della sicurezza in Italferr e all'applicazione del Titolo IV)
- Italferr - Nokia (temi trattati: Sicurezza cantieri in presenza di esercizio ferroviario)
- Italferr – Incontro formativo “Tecnica Ferroviaria” (temi trattati: Sicurezza cantieri in Italferr)
- Italferr - Ordine degli Ingegneri di Roma – Minimaster DL (temi trattati: i soggetti della sicurezza)

Nel corso dell'attività lavorativa è stato impegnato nella Direzione Tecnica di ITALFERR come coordinatore di commessa nella UO Monitoraggio Ambientale, svolgendo attività di esecuzione di rilievi acustici, coordinamento e supervisione di attività di monitoraggio ambientale, assistente ambiente alla Direzione Lavori, supervisione attività di caratterizzazione e bonifica di siti contaminati.

È stato impegnato dal dicembre 1999 al maggio del 2005 nella VDP srl in qualità di Project Manager nei i seguenti ambiti lavorativi: studi di impatto acustico, piani di disinquinamento acustico, zonizzazioni acustiche, progettazione di interventi di mitigazione, progettazione esecutiva di barriere antirumore, progetti di monitoraggio ambientale.

Santi Addamo, ingegnere civile, laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti e Strutture conseguita il 30 luglio 1975 presso l'Università degli Studi di Catania, con voto 110/110, abilitato all'esercizio della professione di ingegnere dal 1976 e iscritto all'Albo degli Ingegneri di Treviso al n° A2419 nonché all'insegnamento, conseguite negli anni 80, a seguito di Concorsi a Cattedre di cui è risultato vincitore o in graduatoria di merito nell'insegnamento Costruzioni, Tecnologia delle Costruzioni e Disegno tecnico.

Esperienze lavorative

- Docenza presso scuole medie superiori dal 1976 al 1979;
- dal 15 luglio 1979: ispettore del Servizio Movimento e, successivamente, del Servizio Lavori e Costruzioni delle FFSS, con funzioni di Capo Sezione per il coordinamento di attività di progettazione, redazione di proposte di spesa, direzione lavori per conto del Committente per la realizzazione di infrastrutture ferroviarie, quali:
 - a. quadruplicamento Venezia Mestre – Venezia S.L.;
 - b. interporto di Padova;
 - c. ripristino tratta Vigodarzere - Padova e linea Treviso - Portogruaro;
 - d. esecuzione di sottopassaggi a spinta, fabbricati, platee di lavaggio, ecc.

Principali opere realizzate durante l'ultimo decennio con funzioni di Direttore Lavori e coordinatore per la sicurezza:

- raddoppio del ponte sul fiume Po della linea Bologna-Padova (9 travate metalliche a struttura reticolare chiusa a via inferiore, di cui 4 di metri 75,60

e 5 di metri 59,40 con 2 viadotti di accesso, preceduti da terrapieni, dello sviluppo di metri 576 lato Bologna e metri 528 lato Padova consolidamento pile ponte storico e alzamento relative travate metalliche; infrastruttura ferroviaria: armamento e trazione elettrica);

- nuovo piazzale ferroviario "Molo A" per l'Autorità Portuale di Venezia (bonifica e drenaggio piazzale con vasca di prima pioggia e infrastruttura ferroviaria su 60.000 m2 circa);
- quadruplicamento tratta Padova-Mestre (infrastruttura ferroviaria: armamento e trazione elettrica);
- sistemazione a Piano Regolatore del nodo di Mestre (interdisciplinare).

E' Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione negli anni 90 e, ad oggi, Addetto allo stesso Servizio.

E' stato docente presso il corso di Costruzioni di Strade Ferrovie e Aeroporti del Politecnico di Torino il 21 maggio 2004.

PROGRAMMA SINTETICO PRIMO MODULO

Martedì 31 Maggio 2011
c/o Politecnico di Milano – Città Studi
Milano, Via Giovanni Celoria, 20
(Metro verde Piola)

A. MODULO GIURIDICO (DURATA 8 ORE)

A.1. PRIMA SESSIONE (DURATA 4 ORE)

Il quadro legislativo del D.Lgs. 81/08

Cenni sulla legislazione di base in materia di sicurezza e di igiene sul lavoro e normative europee

Mattino

8:30

Registrazione e rilevamento presenze

9:00

Saluto di benvenuto e Introduzione al corso – Presidente Ordine Geologi della Lombardia, Ing. Linetti, Dott. Marchese

9:15

Il quadro legislativo del D.Lgs. 81/08 Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

La legislazione di base in materia di sicurezza e di igiene sul lavoro; evoluzione delle normative per gli appalti di lavori pubblici dal DLgs 9 aprile 2008 n. 81 al DLgs 3 agosto 2009 n. 106.

9:45

Il quadro normativo ad oggi in vigore, norme differite, norme abrogate - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Il Titolo XIII del DLgs 9 aprile 2008 n. 81; gli ultimi aggiornamenti sul diritto transitorio, proroghe e differimenti.

10:15

La delega di funzioni – Utilizzo ed efficacia - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Le novità per la delega di funzioni; l'obbligo di vigilanza posto in capo al delegante sul corretto espletamento delle attività delegate; efficacia del modello organizzativo ex D.Lgs. 231/01

10:45 Pausa caffè

11:00

Obblighi inerenti la valutazione dei rischi - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Criteri di redazione del Documento di Valutazione dei Rischi e tempistica del suo aggiornamento; novità sulle disposizioni relative alla data certa; formazione, informazione, addestramento; disposizioni relative allo stress lavoro correlato.

11:30

Obblighi connessi ai contratti d'appalto e d'opera - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

La verifica del datore di lavoro in merito all'idoneità tecnico professionale dell'impresa appaltatrice; la gestione delle interferenze nelle lavorazioni.

12:00

Modifiche alla disciplina della sorveglianza sanitaria - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Sorveglianza sanitaria e attività del medico competente; visite mediche preassuntive; accertamento di alcool dipendenze e tossicodipendenze

12:15

I Sistemi di gestione della sicurezza - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro è un sistema organizzativo finalizzato al raggiungimento degli obiettivi di salute e sicurezza aziendale, progettato con il più idoneo rapporto tra costi e benefici.

12:45

Il Sistema di qualificazione delle imprese - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Viene introdotto un sistema in grado di garantire la continua verifica della idoneità tecnico-professionale delle imprese o dei lavoratori autonomi per mezzo della istituzione di una patente a punti. Come funzionerà?

13:00 Pausa pranzo

A.2 SECONDA SESSIONE **(DURATA 4 ORE)**

Il quadro legislativo – Titolo IV e art. 26 del DLgs 81/08

Pomeriggio

14:00

Modifiche alla disciplina degli obblighi connessi ai contratti d'appalto - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti, Testa, Gualtieri, Tocci

Campo di applicazione dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.; le principali novità inerenti DVR e DUVRI; metodologie relative alla valutazione dei costi della sicurezza.

15:00

La disciplina applicabile ai cantieri temporanei o mobili – Titolo IV - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti, Testa, Gualtieri, Tocci

Campo di applicazione; obblighi e responsabilità del datore di lavoro, dell'impresa affidataria, delle imprese esecutrici, del Committente, del Responsabile dei lavori, dei coordinatori, dei lavoratori; modifiche agli obblighi dei Committenti o del Responsabile dei Lavori; modifiche agli obblighi dei datori di lavoro, delle imprese esecutrici e delle imprese affidatarie; cenni sul nuovo quadro sanzionatorio.

17:45 - 18:15

Verifica apprendimento (test)

18:15 – 18:30

Conclusione della giornata, rilevamento presenze e consegna attestato.

PROGRAMMA SINTETICO SECONDO MODULO

... data da definire ...

B. MODULO GIURIDICO - ORGANIZZATIVO

(DURATA 8 ORE)

B.1. PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

Obblighi e responsabilità alla luce della giurisprudenza corrente, la sorveglianza sanitaria, la vigilanza

Mattino

8:30

Registrazione e rilevamento presenze

9:00

I soggetti penalmente responsabili - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Le figure del datore di lavoro, del dirigente, del preposto, del lavoratore, del medico competente, del rappresentante dei lavoratori (RLS), degli installatori

9:45

Il nuovo sistema sanzionatorio - Ing. Ceneda

Novità contenute nelle disposizioni integrative e correttive; la responsabilità amministrativa delle figure giuridiche; i meccanismi operativi delle sanzioni.

10:45

Organi di vigilanza - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Ruoli dell'ASL, DPL, INAIL; prescrizioni e disposizioni.

11:45

Infortuni sul lavoro e malattie professionali – Dott. Dominici

In caso di infortunio sul lavoro cosa fare? In caso di malattia professionale cosa fare? Il datore di lavoro e il lavoratore - obblighi.

13:00 Pausa pranzo

B.2 SECONDA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

I rapporti tra le figure professionali

Pomeriggio

14:00

I rapporti con l'appaltatore e le imprese esecutrici, la committenza/Responsabile dei Lavori, la Direzione Lavori, i progettisti, gli organi di vigilanza, gli RLS - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

L'importanza di garantire il corretto flusso di informazioni fra le figure coinvolte; modalità per dare evidenza delle comunicazioni effettuate.

15:00

Teorie e tecniche di comunicazione orientate alla risoluzione di problemi e alla cooperazione – dott.ssa Belotti

La comunicazione è considerata una potente leva per il change management. Sia le norme che le strategie aziendali affidano ad essa i compiti di sensibilizzazione sui temi della sicurezza e salute nei luoghi di lavoro e di sviluppo, in termini di potenziamento, delle risorse coinvolte nel processo.

16:30

Esperienza reale di gestione dei rapporti fra il coordinatore per l'esecuzione dei lavori e le altre figure professionali coinvolte in un cantiere temporaneo e mobile. – Ing. Addamo

Suggerimenti su come affrontare le varie problematiche legate ai rapporti con la committenza, le imprese esecutrici e gli organi di vigilanza.

17:45 - 18:15

Conclusione della giornata - Verifica apprendimento, rilevamento presenze e consegna attestato.

PROGRAMMA SINTETICO TERZO MODULO

... data da definire ...

C. MODULO TECNICO (DURATA 8 ORE)

C.1. SESSIONE UNICA (DURATA 8 ORE)

I rischi del cantiere

Mattino

8:30

Registrazione e rilevamento presenze

9:00

Criteria metodologici per la valutazione dei rischi - Ingg. Testa, Gualtieri, Tocci

Elementi di calcolo del rischio e problematiche di applicazione determinate dalle specificità dei cantieri temporanei e mobili; definizione di una metodologia di valutazione dei rischi applicabile ai cantieri temporanei e mobili.

10:00

Analisi rischi specifici - Ingg. Testa, Gualtieri, Tocci

Rischi in un cantiere di indagini geognostiche (in ambiente urbano e extraurbano)

Rischi negli scavi, demolizioni e nelle opere in sotterraneo e in galleria

Rischi connessi all'uso di macchine ed attrezzature di lavoro

Rischi caduta dall'alto

Rischio elettrico

Rischi amianto

Rischio rumore e vibrazioni

Rischio incendio

Rischi durante montaggio e smontaggio elementi prefabbricati

Protezioni agenti chimici

Esposizione agenti biologici

Rischi particolari (ambiente ferroviario)

I dispositivi di protezione individuali e la segnaletica di sicurezza

13:00 Pausa pranzo

Pomeriggio

14:00

Rischi relativi all'organizzazione del cantiere - Ingg. Testa, Gualtieri, Tocci

Il coordinamento tra le imprese esecutrici; rischi da interferenze fra i lavori con diverso committente.

16:00

Esempi pratici – Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti, Testa, Gualtieri, Tocci

Discussione sull'analisi dei rischi legati all'area, all'organizzazione del cantiere, alle lavorazioni ed alle loro interferenze

17:45 - 18:15

Conclusione della giornata - Verifica apprendimento, rilevamento presenze e consegna attestato.

PROGRAMMA SINTETICO QUARTO MODULO

... data da definire ...

D. MODULO METODOLOGICO - ORGANIZZATIVO

(DURATA 8 ORE)

D.1. PRIMA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

I documenti della sicurezza

Mattino

8:30

Registrazione e rilevamento presenze

9:00

Il Documento Unico Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) - Ingg. Linetti, Ceneda, Lozi, Viglianti, dott. Marchese

Che cos'è il DUVRI? La gestione delle interferenze con particolare riferimento ai servizi di Geologia e Geotecnica; le misure da adottare per eliminare e/o ridurre al minimo i rischi da interferenze.

9:45

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e il Fascicolo dell'opera (FA) - Ingg. Testa, Gualtieri, Tocci, dott. Marchese

Contenuti minimi; criteri metodologici per l'elaborazione del documento; costi della sicurezza e loro stima; elaborazione del Fascicolo dell'opera; il PSC nei progetti di lavori di Geologia e Geotecnica.

11:00

Il Piano Operativo della Sicurezza (POS) - Ingg. Linetti, Ceneda, Lozi, Viglianti
Contenuti minimi; criteri metodologici per l'elaborazione del documento; il POS come documento dinamico e non statico (gestione degli aggiornamenti).

12:30

Il Piano di Montaggio, Uso e Smontaggio dei ponteggi (PiMUS) - Ing. Ceneda
Opere per cui è necessario elaborare il PiMUS; rapporto fra PiMUS e POS.

13:00 Pausa pranzo

D.2 SECONDA SESSIONE

(DURATA 4 ORE)

La gestione operativa della sicurezza in cantiere

Pomeriggio

14:00

Gli adempimenti in seguito alle modifiche introdotte dal D.Lgs. 106/09 - Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

La gestione della notifica preliminare; la verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese e dei lavoratori autonomi (allegato XVII del D.Lgs. 106/09).

14:45

L'aggiornamento del PSC in funzione dell'evoluzione dei lavori – Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

La gestione delle modifiche tecniche e delle varianti; i documenti della sicurezza intesi come documenti dinamici e non statici.

15:30

La programmazione dei lavori come strumento della gestione della sicurezza in cantiere – Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

Il programma lavori come strumento essenziale del Coordinatore per il governo delle interferenze gestione del programma e degli aggiornamenti gestione degli imprevisti.

16:15

Le modalità di comunicazione: ordini di servizio, verbali riunioni coordinamento, verbali di sopralluogo – Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti

La documentazione formale di gestione dei lavori da parte del Coordinatore Esecuzione, quando e come produrla

17:00

La gestione delle forniture, dei noli e dei servizi – Ingg. Ceneda, Lozi, Viglianti
Documentazione prevista per forniture oli e servizi DUVRI, DVR, POS gestione dell'impresa richiedente

17:45 – 18:15

Conclusione della giornata - Verifica apprendimento, rilevamento presenze e consegna attestato.

PROGRAMMA SINTETICO QUINTO MODULO

... data da definire ...

E. MODULO PRATICO (DURATA 8 ORE)

E.1. PRIMA SESSIONE (DURATA 4 ORE)

Esercitazione pratica

Mattino

8:30

Registrazione e rilevamento presenze

9:00

Esempi di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento e Fascicolo dell'opera - Ingg. Linetti, Testa, Gualtieri, Tocci

Documentazione progettuale propedeutica, contenuti essenziali, esame di Piani per diversi appalti tipici

11:00

Esempi di redazione del Piano Operativo della Sicurezza - Ingg. Linetti, Ceneda, Lozi, Viglianti

Contenuti minimi, descrizione dettagliata delle lavorazioni, tempi e modi di approvazione

12:00

Problem solving: simulazione del ruolo del Coordinatore per la Sicurezza - Ing. Ceneda, Lozi, Viglianti

Casi pratici illustrati mediante documentazione progettuale e fotografica, esempi di azioni del Coordinatore

13:00 Pausa pranzo

E.2 SECONDA SESSIONE **(DURATA 4 ORE)**

Visita in cantiere

Pomeriggio

14:15 – 18:15

I partecipanti al corso saranno accompagnati per una visita guidata a un cantiere Italferr.

Conclusione della giornata - Rilevamento presenze e consegna attestato.